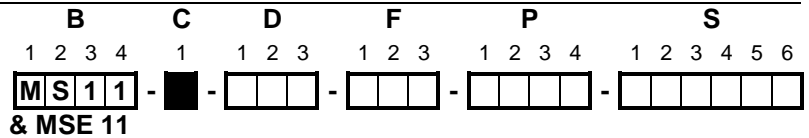
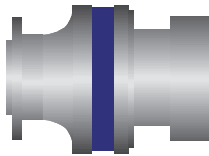




MS 11 - MSE 11

1 rangée de pistons / 1 row of pistons

C1 - CAME / CAM RING

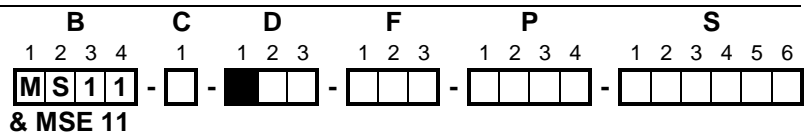
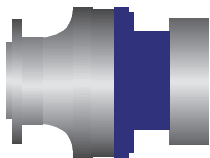


Cylindrée : cm³/tr
 Displacement : [cu.in/rev.]

Type de distribution / Valving type		MS 11	MSE 11	
1C ou / or	2C ou Twin-Lock™ à rapport Grande / Petite = 2	730 / 365 [44.5 / 22.3]	---	7
		837 / 419 [51.1 / 25.6]	---	8
		943 / 471 [57.5 / 28.8]	---	9
	2C or Twin-Lock™ with Full / Small ratio = 2	1 048 / 524 [64.0 / 32.0]	1 404 / 702 [85.7 / 42.8]	0
		1 147 / 573 [70.0 / 35.0]	1 536 / 768 [93.7 / 46.9]	1
		1 259 / 630 [76.8 / 38.4]	1 687 / 844 [102.9 / 51.5]	2
2C ou Twin-Lock™ à rapport Grande / Petite différent de 2 2C or Twin-Lock™ with Full / Small ratio not equal to 2		1 048 / 630 / 419 [64.0 / 38.4 / 25.6]	1 404 / 844 / 561 [85.7 / 51.5 / 34.2]	A

 Nominal

D1 - TYPE DE DISTRIBUTION / VALVING TYPE



Sans couvercle de distribution / Without valving cover	0
1C	1

Rapport Grande / Petite cylindrée
 Full / Small displacement ratio

NOTA : Le sens de rotation préférentiel est défini pour le moteur « vu côté arbre » /
NOTE: The preferential direction of rotation is defined with the motor « seen from shaft end »

2C « Dissymétrique » ou Twin-Lock™ /	SH / CW	2	D
		<2	E
		>2	F
2C « Dissymmetrical » or Twin-Lock™	SAH / CCW	2	G
		<2	H
		>2	J

D2 – COUVERCLE DE DISTRIBUTION / VALVING COVER

B				C	D			F			P				S					
1	2	3	4	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6
M	S	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

& MSE 11

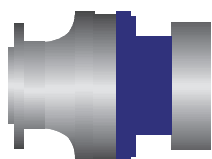
Twin-Lock™ / 2C
(Connexion A2 bloquée / Port A2 blocked)

Twin-Lock™ / 2C

Twin-Lock™

Avec échange intégré / With integrated flushing valve

1C & 2C

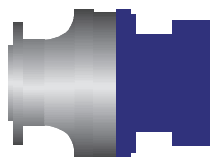


Sans couvercle de distribution / Without valving cover	0	-	-	-	-
Sans fixation châssis / Without chassis fixation	1	4	D	-	-
Fixation à oreilles / Fixation by two ears	2	5	E	Q	V

D3 – CONNEXIONS / CONNECTIONS

B				C	D			F			P				S					
1	2	3	4	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6
M	S	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

& MSE 11



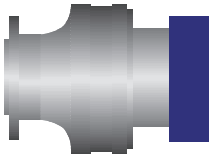
Connexions sur couvercle de distribution et sur frein arrière / Connections on valving cover & rear brake

Sans couvercle de distribution / Without valving cover	0
HP : ISO 6162 (Brides SAE Flanges) Vis / Screws M – Dim. 1C : DN 19 – Dim. 2C : DN 13 BP : ISO 9974-1 (Raccords « métrique + lamage » / « metric + spot face » ports)	1
HP : ISO 6162 (Brides SAE Flanges) Vis / Screws M – Dim. 1C : DN 19 – Dim. 2C : DN 13 BP : ISO 1179-1 (Raccords « gaz cyl. + lamage » / « BSPP + spot face » ports)	2
ISO 1179-1 HP : 27 Gaz / 3/4" (Raccords « gaz cyl. + lamage » / « BSPP + spot face » ports)	3
ISO 9974-1 HP : M 27 x 2 (Raccords « métrique + lamage » / « metric + spot face » ports)	4
ISO 9974-1 HP : M 33 x 2 (Raccords « métrique + lamage » / « metric + spot face » ports)	5
HP : ISO 6162 (Brides SAE Flanges) Vis / Screws M – Dim. 1C : DN 19 – Dim. 2C : DN 13 BP : ISO 11926-1 (Raccords SAE J514 à joint torique / SAE J514 with O-ring seal)	7
HP : ISO 6162 (Brides SAE Flanges) Vis / Screws M – Dim. 2C : DN 19 (sup. au / upper to code 1) BP : ISO 9974-1 (Raccords « métrique + lamage » / « metric + spot face » ports)	9
ISO 11926-1 HP : 1" 1/16 – 12 UNF (Raccords SAE J514 à joint torique / SAE J514 with O-ring seal)	A
Plan de pose pour Collecteur / Manifold interface	C



Ce document sert à décoder le Code Commercial. Ne jamais l'utiliser pour créer un nouveau produit !
 This document is used to decode the Model Code. Never use it to create a new product !

F1 - FREIN ARRIÈRE / REAR BRAKE



B				C	D			F			P				S					
1	2	3	4	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6
M	S	1	1																	

& MSE 11

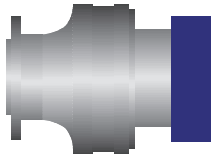
Fixation du moteur par le frein ou par la plaque de fermeture /
 Motor fixation by the brake or by the end plate.

Fixation du moteur par le palier ou par le couvercle de distribution /
 Motor fixation by the bearing support or by the valving cover.

Ni frein ni plaque de fermeture / No brake, no end plate		0	-
Sans frein / Without brake	Plaque de fermeture standard / Standard end plate	A	B
	Plaque de fermeture renforcée / Reinforced end plate	R	-
	Mise en roue libre par pompe / Freewheeling by pump	D	-
Avec frein / With brake	Frein combiné (parking + dynamique) / Combined brake (parking + dynamic)	C	-
	Frein de parking / Parking brake	F	G

 Retiré du catalogue / Taken off the catalog

**F2 & F3 – TAILLE DU FREIN ARRIÈRE /
 SIZE OF THE REAR BRAKE**



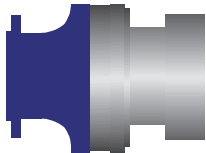
B				C	D			F			P				S					
1	2	3	4	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6
M	S	1	1																	

& MSE 11

Sans frein arrière / Without rear brake	11
	11
Avec frein de parking / With parking brake	12
	18
	21

 Retiré du catalogue /
 Taken off the catalog

**P1 - ENSEMBLE AVANT /
 FRONT UNIT**



B				C	D			F			P				S					
1	2	3	4	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6
M	S	1	1																	

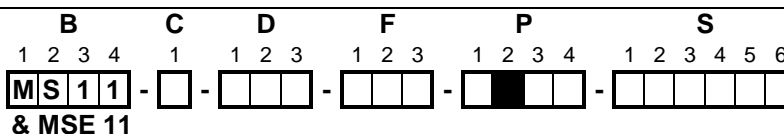
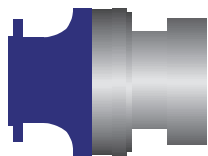
& MSE 11

Sans ensemble avant / Without front unit	0
Sans fixation châssis / Without chassis fixation	1
Fixation châssis à oreilles / Chassis fixation by two ears	2
DYNA+™ ou / or STATI+™	7

Voir aussi les cases P2, P3 et P4 qui peuvent indiquer des variantes /
 Please refer to the squares P2, P3 and P4 to know the possible variations.

 Retiré du catalogue / Taken off the catalog

P2 – SUPPORT PALIER /
 BEARING SUPPORT



Moteur roue (sans frein à tambour) et Moteur palier (P1 = 1 ou 2)
Wheel motor (without drum brake) & Shaft motor (P1 = 1 or 2)

		Sans arbre / Without shaft		0	
Support palier avec plateau / Bearing support with flange	Long	Standard	5 Ø 24 sur Ø 225 pour 5 goujons M 22 x 1.5 L 65 (L _u = 50) Centrage jante : Ø 175.7	5 holes dia. 24 on dia. 225 for 5 studs M 22 x 1.5 L 65 (L _u = 50) Rim centering : dia. 175.7	1
			10 Ø 22 sur Ø 225 (ou 10 M16) pour 10 goujons M 20 x 1.5 L 60 (L _u = 45) Centrage jante : Ø 175.7	10 holes dia. 22 (or 10x M16) on dia. 225 for 10 studs M 20 x 1.5 L 60 (L _u = 45) Rim centering : dia. 175.7	2
			8 Ø 22 sur Ø 275 (ou 8 x M20) pour 8 goujons M 20 x 1.5 L 60 (L _u = 45) Centrage jante : Ø 220.7	8 holes dia. 22 (or 8x M20) on dia. 275 for 8 studs M 20 x 1.5 L 60 (L _u = 45) Rim centering : dia. 220.7	7
		Renforcé / Reinforced	8 Ø 22 sur Ø 275 pour 8 goujons M 20 x 1.5 L 70 (L _u = 51.5) ou 8 M 20 x 1.5 sur Ø 275 Centrage jante : Ø 220.7	8 holes dia. 22 on dia. 275 for 8 studs M 20 x 1.5 L 70 (L _u = 51.5) or 8 M 20 x 1.5 sur dia. 275 Rim centering : dia. 220.7	9
			10 Ø 24 sur Ø 225 pour 10 goujons M 20 x 1.5 L 70 (L _u = 49) Centrage jante : Ø 175.7	10 holes dia. 24 on dia. 225 for 10 studs M 20 x 1.5 L 70 (L _u = 49) Rim centering : dia. 175.7	6
	Court / Short	12 Ø 20 sur Ø 205 pour 12 goujons M 18 x 1.5 L 55 (L _u = 40) Centrage jante : Ø 160.7	12 holes dia. 20 on dia. 205 for 12 studs M 18 x 1.5 L 55 (L _u = 40) Rim centering : dia. 160.7	3	
		16 Ø 14 sur Ø 220 pour 16 vis M 12 Centrage jante : Ø 185	16 holes dia. 14 on dia. 220 for 16 screws M 12 Rim centering : dia. 185	5	
	Court Lourd / Short & heavy	8 Ø 22 sur Ø 275 pour 8 goujons M 20 x 1.5 L 60 (L _u = 45) Centrage jante : Ø 220.7	8 holes dia. 22 on dia. 275 for 8 studs M 20 x 1.5 L 60 (L _u = 45) Rim centering : dia. 220.7	8	
	Special ⁽¹⁾	10 Ø 24 sur Ø 225 pour 10 goujons M 22 x 1.5 L 65 (L _u = 49) Centrage jante : Ø 175.7	10 holes dia. 24 on dia. 225 for 10 studs M 22 x 1.5 L 65 (L _u = 49) Rim centering : dia. 175.7	G	
	Support palier pour arbre / Bearing support for shaft				A

⁽¹⁾ : Palier pour frein à tambour utilisé sans le frein / Bearing support designed for drum brake used without brake.

Voir aussi les cases P3 et P4 qui peuvent indiquer des variantes /
 Please refer to the squares P3 and P4 to know the possible variations.

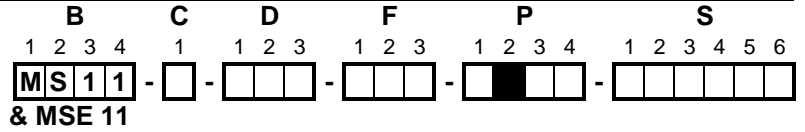
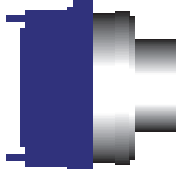
L & L_u :
Voir / Refer to
Page 10

L = Longueur « sous-tête / Length « under head »
L_u = Longueur utile / Useful Length



Ce document sert à décoder le Code Commercial. Ne jamais l'utiliser pour créer un nouveau produit !
 This document is used to decode the Model Code. Never use it to create a new product !

P2 – SUPPORT PALIER / BEARING SUPPORT

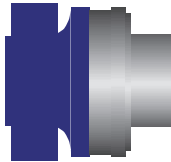


Moteur roue DYNA+ (P1 = 7) / Wheel motor with DYNA+ (P1 = 7)

Support palier avec plateau / Bearing support with flange

8 goujons M 20 x 1.5 L_u = 55 sur Ø 275 Centrage jante : Ø 220.7 /
 8 studs M 20 x 1.5 L_u = 55 on dia. 275 Rim centering: dia. 220.7

7



Moteur roue avec frein à tambour (seulement si P1 = 1) / Wheel motor with drum brake (only if P1 = 1)

TAILLE / SIZE	COMMANDES / CONTROLS				
	DIMENSIONS	Frein dynamique / Dynamic brake			
		Commande Mécanique / Mechanical control	Commande Hydraulique / Hydraulic control		
		Raccord / Connection	Fluide / Fluid		
315 x 80	10 goujons M 22 x 1.5 L 65 (L _u = 39) sur Ø 225 - Ø centrage jante : 175.7 / 10 studs M 22 x 1.5 L 65 (L _u = 39) on dia. 225 – Rim centering: dia. 175.7	Sans / Without	Voir case / Refer to square P4	Mineral	H
				DOT 3 & 4	J
				Mineral	P
				DOT 3 & 4	Q

NOTA : La sortie de câble est définie pour le moteur « vu côté arbre »

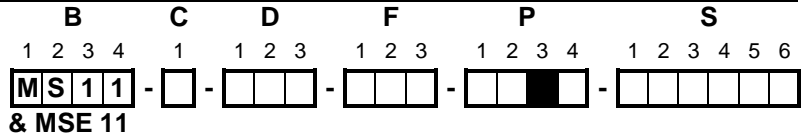
NOTE : The cable outlet is defined with the motor « seen from shaft end »

L = Longueur « sous-tête / Length « under head »
L_u = Longueur utile / Useful Length

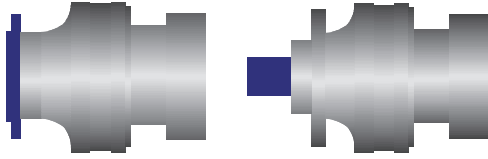
L & L_u : Voir / Refer to Page 10

Ce document sert à décoder le Code Commercial. Ne jamais l'utiliser pour créer un nouveau produit !
 This document is used to decode the Model Code. Never use it to create a new product !

P3 – ARBRE / SHAFT

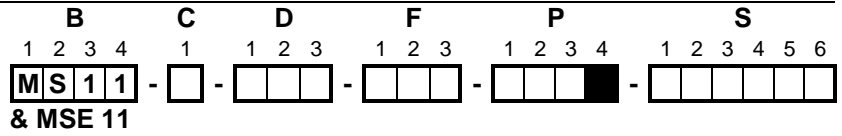


Selon case P2 /
 According to square P2



			Sans arbre / Without shaft	0
Code en case P2 /	Tous sauf A / All except A	Plateau / Flange	Sans goujons / Without studs	1
			Avec goujons + écrous / With studs + lug nuts	2
			Avec goujons / With studs	3
			Trous taraudés M / Threaded holes Metric	4
Code in square P2	A	Arbre mâle / Male shaft	Cannelures NF E 22 141 Splines	1
			Cannelures DIN 5480 Splines	5
		Arbre pignon / Pinion shaft	P	

P4 – VARIANTES DE FREIN À TAMBOUR / DRUM BRAKE VARIATIONS



Selon Case P2 /
 According to square P2

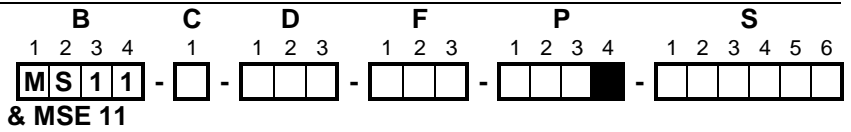
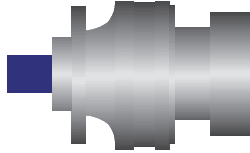
F = Femelle / Female - M = Male

Taille / Size	Connexion / Port	Câble / Cable		
315 x 80	M 14 x 1.5 F	H & J	Sans câble / Without cable	1
		P & Q	Sortie de câble à droite / Right-hand cable outlet	2
			Sortie de câble à gauche / Left-hand cable outlet	3
	M 12 x 1.5 M	H & J	Sans câble / Without cable	4
		P & Q	Sortie de câble à droite / Right-hand cable outlet	5
			Sortie de câble à gauche / Left-hand cable outlet	6
	M 12 x 1.5 F	H & J	Sans câble / Without cable	7
		P & Q	Sortie de câble à droite / Right-hand cable outlet	8
			Sortie de câble à gauche / Left-hand cable outlet	9
	M 10 x 1.0 F	H & J	Sans câble / Without cable	Q
		P & Q	Sortie de câble à droite / Right-hand cable outlet	R
			Sortie de câble à gauche / Left-hand cable outlet	S



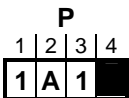
Ce document sert à décoder le Code Commercial. Ne jamais l'utiliser pour créer un nouveau produit !
 This document is used to decode the Model Code. Never use it to create a new product !

P4 – VARIANTES D'ENSEMBLE AVANT /
 FRONT UNIT VARIATIONS



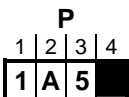
Moteur palier / Shaft motor

Selon cases P1, P2 et P3 /
 According to squares P1, P2 & P3

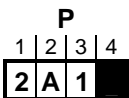


→ Pour option 9* : Support palier à diamètre extérieur usiné /
 For Option 9* : Bearing support with tooled external diameter | 1

* : Couvercle de distribution à double centrage / Valving cover with spigot on each side



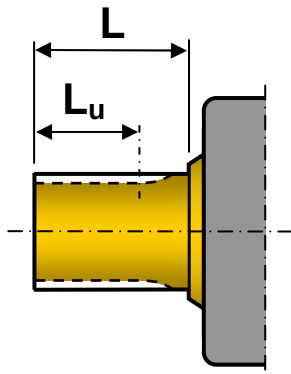
→ Idem au support palier « 1 A 5 0 » sauf diamètre extérieur usiné /
 Idem to the bearing support « 1 A 5 0 » except external diameter machined | 1



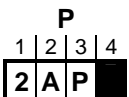
→ Arbre mâle / Male shaft

Longueur utile des cannelures / Useful length of splines	L	70 [2.75"]	0
		91 [3.58"]	1

Retiré du catalogue / Taken off the catalog



L = Longueur du « bout d'arbre » /
 Length of the « shaft end »
 Lu = Longueur utile des cannelures /
 Useful Length of the splines



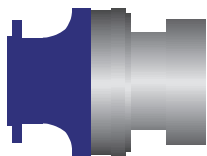
Arbre Pignon /
 Pinion shaft
 NF E 23 011

Ø primitif / Pitch dia.	Angle			
130 [5.12"]	13	10	20	0
130 [5.12"]	13	10	27	1
110 [4.33"]	11	10	27	2
Nombre de dents / Number of teeth				Module

P4 – VARIANTES D'ENSEMBLE AVANT /
 FRONT UNIT VARIATIONS

B				C	D			F			P				S					
1	2	3	4	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6
M	S	1	1																	

& MSE 11



Moteur roue / Wheel motor

Selon cases P1, P2 et P3 /
 According to squares P1, P2 & P3

P			
1	2	3	4
1	1	1	



Pour option 9* : Support palier à diamètre extérieur usiné / For option 9* : Bearing support with tooled external diameter	1
Palier avec moyeu rapporté / Bearing support with fitted hub	2

* : Couvercle de distribution à double centrage / * : Valving cover with spigot on each side

P			
1	2	3	4
1	2	1	



Étanchéité renforcée « BAOF » / Reinforced sealing « BAOF »	1
Idem au support palier « 1 2 1 0 » sauf 10 trous Ø 24 Idem to the bearing support « 1 2 1 0 » except 10 holes dia. 24	2

P			
1	2	3	4
1	2	4	



Idem au support palier « 1 2 4 0 » sauf 10 M 16 x 1.5 sur Ø 204 / Idem to the bearing support « 1 2 4 0 » except 10 M 16 x 1.5 on dia. 204	1
Idem au support palier « 1 2 4 0 » sauf 10 M 16 x 1.5 sur Ø 225 / Idem to the bearing support « 1 2 4 0 » except 10 M 16 x 1.5 on dia. 225	2

P			
1	2	3	4
1	5	1	



Passage central « arbre court » (arbre standard modifié + tube) Hollow shaft "short shaft" (Standard shaft modified + tube)	1
--	---

P			
1	2	3	4
1	6	1	



Cale monobloc (pour support palier renforcé) / Monobloc shim (for reinforced bearing support)	1
--	---

P			
1	2	3	4
1	7	2	



Étanchéité renforcée « BAOF » / Reinforced sealing « BAOF »	1
Étanchéité renforcée « EAR » / Reinforced sealing « EAR »	2
Étanchéité renforcée « K7 » / Reinforced sealing « K7 »	3

P			
1	2	3	4
1	1	2	



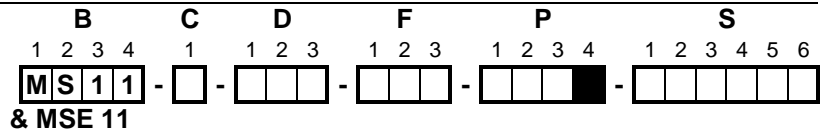
Étanchéité renforcée « EAR » / Reinforced sealing « EAR »	2
---	---



Ce document sert à décoder le Code Commercial. Ne jamais l'utiliser pour créer un nouveau produit !
 This document is used to decode the Model Code. Never use it to create a new product !

**P4 – VARIANTES DE DYNA+™ /
 DYNA+™ VARIATIONS**

Selon case P1 /
 According to square P1

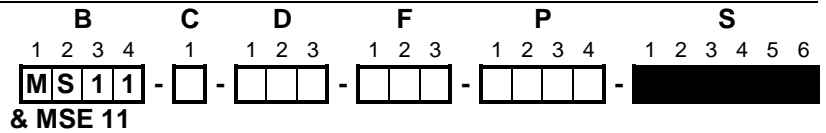


P1 = 7 : Moteur roue avec ensemble avant DYNA+™ ou STATI+™
 P1 = 7 : Wheel motor with front unit DYNA+™ or STATI+™

Sans ensemble avant / Without front unit	0
DYNA+™	1
STATI+™ (DYNA+™ sans frein dynamique / DYNA+™ without dynamic brake)	2

Retiré du catalogue / Taken off the catalog

S1 à / to S6 - OPTIONS

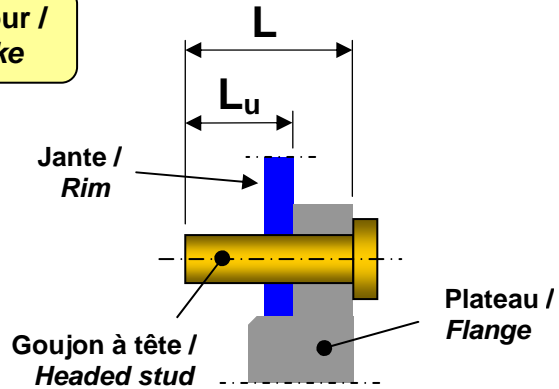
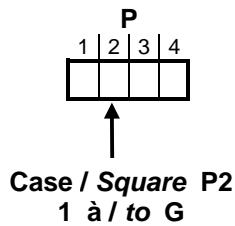


Voir page spécifique / Refer to specific page

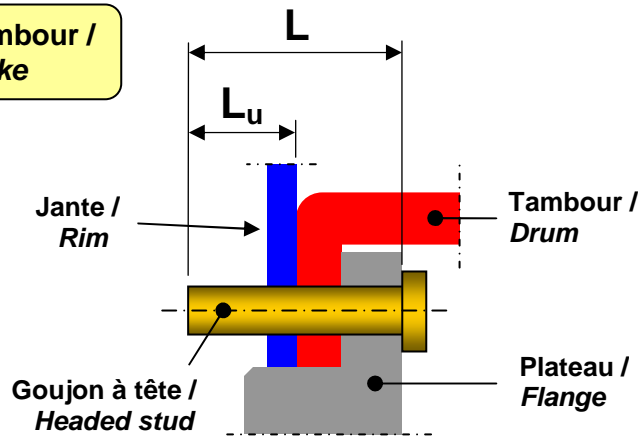
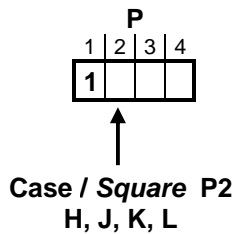
PRÉCISIONS SUR LES GOUJONS / DETAILS CONCERNING THE STUDS

L = Longueur « sous-tête » / Length « under head »
L_u = Longueur utile / Useful Length

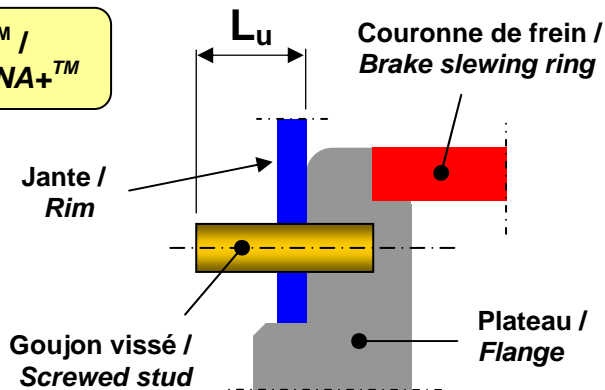
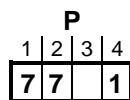
Moteur roue sans frein à tambour /
 Wheel motor without drum brake

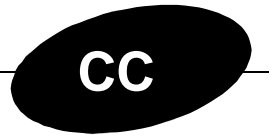


Moteur roue avec frein à tambour /
 Wheel motor with drum brake



Moteur roue DYNA+™ /
 Wheel motor with DYNA+™





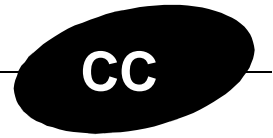
MS 11 - MSE 11

EVOLUTION

Case	Juillet 200ç						
	Informations		Page	Code			
P2	Changement de désignation pour les lettres K&L (frein tambour) . Deviennent P&Q			P&Q			
Case	Septembre 2008						
	Informations		Page	Code			
P2	Correction Longueur goujons & Longueur Utile	L était 60 , devient 70 Lu était 45 devient 51.5	12	9			

Case	Juillet 2007				Évolution Septembre 2007		
	Informations		Page	Code	Informations	Page	Code
P4	Variantes d'ensemble avant (arbre mâle)	2 tailles à cannelures NFE 22 141 : 70 mm (code 0) et 91 mm (code 1)	7	0 et 1	L'arbre de longueur 91 mm (code 1) est mis en « Retiré du catalogue ».	7	0
		Longueur utile des cannelures			Deviens Longueur L. Ajout du dessin de l'arbre.		

Square	July 2007				Evolution September 2007		
	Informations		Page	Code	Informations	Page	Code
P4	Front unit variations (male shaft)	2 sizes of shaft with NFE 22 141 splines: 70 mm (code 0) and 91 mm (code 1)	7	0 & 1	The shaft with 91 mm (code 1) becomes "Taken off the catalog"	7	0
		Useful length of splines			Becomes Length L. Addition of a drawing.		



MS 11 - MSE 11

EVOLUTION

Case	Avril 2007			Évolution Juillet 2007		
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code
D3	ISO 6162 (Brides SAE)	2	1, 2, 7, 9	Ajout du type de vis	2	1, 2, 7, 9
P2	Goujons : longueur et long.	4 & 5	---	Deviennent L	4 & 5	---
	Goujons : Définition incomplète			Ajout L_u (Longueur utile)		
				Ajout d'une page : Précisions sur les goujons	10	

Square	April 2007			Evolution July 2007		
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code
D3	ISO 6162 (SAE Flanges)	2	1, 2, 7, 9	Addition of the type of screws	2	1, 2, 7, 9
P2	Studs: length	4 & 5	---	Becomes L	4 & 5	---
	Incomplete definition of studs			Addition of L_u (useful Length)		
				Addition of one page: Details on studs	10	

Case	Février 2007			Évolution Avril 2007		
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code
P2	Uniquement plateau à trous taraudés (8 M 20 x 1.5)	4	9	Ajout choix plateau à trous lisses (8 Ø 22) pour goujons	4	9
	Palier « Long »			Ajout type de palier : Renforcé		

Square	February 2007			Evolution April 2007		
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code
P2	Only Flange with threaded holes (8 M 20 x 1.5)	4	9	Addition of the choice: Flange with holes (8 Ø 22) for studs	4	9
	Bearing support « Long »			Addition of a type: Reinforced		

**Voir en pages suivantes l'évolution antérieure /
Please refer to the next pages to know the previous changes**



MS 11 - MSE 11

EVOLUTION

Case	Février 2006			Évolution Février 2007		
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code
P2	Longueur goujons = 60	4	7	Ajout précision sur goujons pour DYNA+ (avec code 7 en P1) et longueur goujons = 55	4	7
	Uniquement goujons à tête	4	---	Ajout dessin goujon vissé pour DYNA+ (avec code 7 en P1)	5	7

Square	February 2006			Evolution February 2007		
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code
P2	Studs length = 60	4	7	Addition of a precision on studs for DYNA+ (with code 7 in P1) and stud length = 55	4	7
	Only studs with head	4	---	Addition of the drawing of threaded studs for DYNA+ (with code 7 in P1)	5	7

EVOLUTION

Case	Mars 2005			Évolution Février 2006		
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code
P2	---	4	---	Ajout dessin longueur goujon	4	---
	Français et Anglais séparés	5	---	Tableau unique (frein à tambour)	5	---
P4	---	6	---	Ajout du support palier « 1 A 5 1 »	6	1
	---	7	---	Ajout du support palier « 1 2 4 2 »	7	2

Square	March 2005			Evolution February 2006		
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code
P2	---	4	---	Addition of drawing with stud length	4	---
	French & English separated	5	---	Single table (Drum brake)	5	---
P4	---	6	---	Addition of the bearing support "1 A 5 1"	6	1
	---	7	---	Addition of the bearing support "1 2 4 2"	7	2

MS 11 - MSE 11

EVOLUTION

Case	Septembre 2004			Évolution Mars 2005		
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code
C1	---	2	9	Ajout d'une précision : 2C DN 19	2	9
F1	Frein combiné	3	C	Le frein combiné passe en « Retiré du catalogue »	3	C
P4	Support palier 1 2 1 2 (BAOF = 2)	7	2	BAOF devient 1	7	1
	Support palier 1 2 1 ..	7	---	Ajout du support palier « 1 2 1 2 »	7	2
	Support palier 1 2 4 ..	7	---	Ajout du support palier « 1 2 4 1 »	7	1
	Support palier 1 5 1 ..	7	---	Ajout du support palier « 1 5 1 1 »	7	1
	Support palier 1 7 1 .. (EAR = 1 et BAOF = 2)	7	1 - 2	Inversion des codes (BAOF devient 1 et EAR devient 2)	7	1 - 2
	Frein STATI+™	7	2	Le frein STATI+™ passe en « Retiré du catalogue »	7	2

Square	September 2004			Evolution March 2005		
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code
C1	---	2	9	Addition of a precision: 2C DN 19	2	9
F1	Combined brake	3	C	The combined brake becomes « Taken off the catalogue »	3	C
P4	Bearing support 1 2 1 2 (BAOF = 2)	7	2	BAOF becomes 1	7	1
	Bearing support 1 2 1 ..	7	---	Addition of the variation « 1 2 1 2 »	7	2
	Bearing support 1 2 4 ..	7	---	Addition of the variation « 1 2 4 1 »	7	1
	Bearing support 1 5 1 ..	7	---	Addition of the variation « 1 5 1 1 »	7	1
	Bearing support 1 7 1 .. (EAR = 1 & BAOF = 2)	7	1 - 2	Codes are inverted (BAOF becomes 1 & EAR becomes 2)	7	2 - 1
	Brake STATI+™	7	2	The brake STATI+™ becomes « Taken off the catalogue »	7	2

Voir en page suivante l'évolution antérieure /
 Please refer to the next page to know the previous changes



MS 11 - MSE 11

EVOLUTION

Case	Mars 2004			Évolution Septembre 2004				
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code		
C1	MS	837 / 418	1	8	MS	837 / 419	1	8
		1 259 / 629		2		1 259 / 630		2
		1 048 / 629 / 419		A		1 048 / 630 / 419		A
	MSE	1 687 / 843	1	2	MSE	1 687 / 844	1	2
		1 404 / 843 / 561		A		1 404 / 844 / 561		A
P2	Centrages de jante : « xxx . 8 » Exemple : 175.8		4 & 5	---	Centrages de jante : « xxx . 7 » Exemple : 175.7		4 & 5	---

(cylindrées en cm³/tr - en gras : valeur concernée par une modification)

Square	March 2004			Evolution September 2004				
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code		
C1	MS	837 / 418	1	8	MS	837 / 419	1	8
		1 259 / 629		2		1 259 / 630		2
		1 048 / 629 / 419		A		1 048 / 630 / 419		A
	MSE	1 687 / 843	1	2	MSE	1 687 / 844	1	2
		1 404 / 843 / 561		A		1 404 / 844 / 561		A
P2	Rim centering diameters : « xxx . 8 » Example : 175.8		4 & 5	---	Rim centering diameters : « xxx . 7 » Example : 175.7		4 & 5	---

(displacements in cc/rev. – in bold : value concerned by a change)

Case	Novembre 2003			Évolution Mars 2004			
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code	
P1	---	3	---	Ajout d'un ensemble avant (DYNA+ TM ou STATI+ TM)		3	7
P4	Support palier 7	7	---	Ajout des variantes	DYNA+ TM	7	1
					STATI+ TM	7	2

Square	November 2003			Evolution March 2004			
	Informations	Page	Code	Informations	Page	Code	
P1	---	3	---	Addition of one Front unit (DYNA+ TM or STATI+ TM)		3	7
P4	Bearing support 7	7	---	Addition of the Front unit variations	DYNA+ TM	7	1
					STATI+ TM	7	2

